

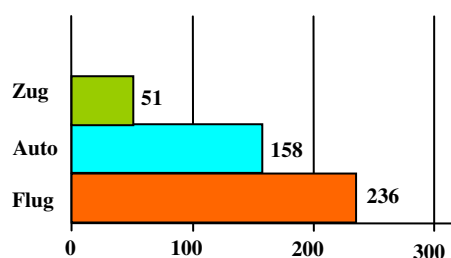
Zug, Flug oder Auto Was macht es aus?

Ob mit der Bahn, dem Flugzeug oder dem Auto: Wir sind viel unterwegs. Umwelt und Klima leiden darunter, besonders unter dem Ausstoss von Kohlendioxid (CO₂) und anderen Treibhausgasen, die als "Abfallprodukt" in der Atmosphäre bleiben. Fast die Hälfte der verkehrsbedingten Umweltbelastungen sind eine Folge des Urlaubs- und Freizeitverkehrs.

Auf Flüge verzichten

Wer das Klima schonen will, soll wenn immer möglich auf Flüge verzichten, denn das Flugzeug gehört bezüglich Ausstoss von CO₂ und anderen Treibhausgasen zu den grössten Dreckschleudern. Zudem ist der Treibhauseffekt auf Flughöhe um ein Vielfaches grösser, als wenn das CO₂ in Bodennähe ausgestossen wird. Bei Strecken über 1'000 Kilometer gibt es häufig wenig Alternativen zum Flugzeug. Bei Kurzstrecken in Europa (unter 1'000 Kilometer) bestehen aber mit Bus- und Bahnreisen gute Möglichkeiten. Fürs Klima rechnet sich das: So werden auf der Strecke von Basel nach Paris mit dem Flugzeug 236 Kilogramm CO₂ ausgestossen, mit dem Mittelklassewagen sind es immerhin noch 158, mit dem Zug aber nur 51 Kilogramm CO₂.

CO₂-Ausstoss in Kilogramm Basel - Paris



Die Bahn ist manchmal schneller

Auch die Reisedauer ist auf solchen Strecken durchaus vergleichbar: Eine Zugreise mit dem TGV von Basel nach Paris dauert 3,5 Stunden, mit dem Flugzeug müssen Sie 3,75 Stunden rechnen, mit dem Auto 5,75 Stunden. Die Bahn bietet aber auch bei längeren Reisen, wie z.B. Schweiz–Barcelona (12 Stunden) eine attraktive Alternative. Billigflieger täuschen nicht nur über die wahren Kosten des Flugs (Infrastruktur, Umweltbelastungen) hinweg, sondern sie nehmen den Reisenden auch jegliches Gefühl für die tatsächlich zurückgelegte Distanz. Direkte Verbindungen bis in die Stadtmitte ohne langwierige Sicherheitskontrollen vor der Abfahrt sind zusätzliche Vorteile der Bahn. Zudem können Reisende in Zukunft schnellere Verbindungen und einen weiteren Ausbau im Streckennetz erwarten.

Weitere Tipps und Hintergrundberichte auf www.fairunterwegs.org unter:

- Länder/In Kürze/transportenergiebilanz
- Themen/Umwelt & Lebensgrundlagen/Klima - Verkehr; z.B. Artikel vom 11. Juli zur Berechnung der Flugemissionen

Weiterführende Links:

www.verkehrsclub.ch

akte 2008